

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CARRETLHA *Twister* HD



IMAGEM ILUSTRATIVA

GARANTIA

A SAINT TEM O OBJETIVO DE ATENDER PLENAMENTE O CONSUMIDOR PROPORCIONANDO GARANTIA CONTRA QUALQUER DEFEITO DE MATERIAL OU DE FABRICAÇÃO QUE POSSAM APRESENTAR-SE NO PRAZO DE 90 (NOVENTA) DIAS CONTADOS A PARTIR DA DATA DE AQUISIÇÃO COMPROVADA ATRAVÉS DA NOTA FISCAL DO CONSUMIDOR.

EXIJA A NOTA FISCAL

FICA EXTINTA ESTA GARANTIA SE OCORRER O MANUSEIO EM DESACORDO COM AS INSTRUÇÕES DE USO E MANUTENÇÕES INADEQUADAS, TAIS COMO:

- RESÍDUOS EM SEU MECANISMO INTERNO OU EXTERNO QUE PREJUDIQUE SEU FUNCIONAMENTO (EX: AREIA, DETRITOS DE SAL, MATERIAIS CORROSIVOS, ETC.);
- DANOS NO EQUIPAMENTO DECORRENTE DE SERVIÇOS EXECUTADOS POR PESSOA NÃO HABILITADA;
- QUEBRA DE PEÇAS DECORRENTE DE QUEDAS OU IMPACTO.

COMO USAR O EQUIPAMENTO

ENROLAMENTO CORRETO DA LINHA

A linha deve ser enrolada de forma correta afim de evitar espirais 'cabeleiras' (respeite as especificações da linha indicada para cada carretilha). Utilize uma vara, passe a linha pelos passadores, e posteriormente pelo guia de linha da carretilha. Ao enrolar provoque uma leve pressão na linha de forma que ela entre devidamente tensionada e direcionada.

REGULAGEM DE FRICÇÃO

O sistema de fricção (estrela) permite que a linha seja puxada da carretilha sob tensão sem que a mesma se rompa no momento da pegada e corrida do peixe. Para a regulagem da fricção, gire a estrela de fricção para frente para apertá-la e para trás para soltá-la. Lembramos que a fricção é um dispositivo de auxílio e prevenção na pesca, afim de evitarmos possíveis danos a carretilha, linha e vara.

A fricção deve ser ajustada de acordo com a tensão desejada sempre respeitando o limite de resistência da linha, vara e carretilha.

DICA: Para uma melhor conservação, guarde sempre a carretilha com a fricção totalmente solta.

REGULAGEM FREIO MECÂNICO

Botão situado entre o corpo e a estrela de fricção.

Para um melhor desempenho nos seus arremessos, faça o ajuste girando o botão no sentido horário para uma maior tensão (arremesso mais preso), ou no sentido anti-horário para uma menor tensão (arremesso mais solto).

SISTEMA DE FREIO CENTRÍFUGO - PONTO A PONTO

O SFC - Sistema de Freio Centrífugo Ponto a Ponto permite ao pescador um ajuste de freio preciso.

A regulagem interna é composta por marcações de 0 a 6.

O número 0 representa sem freio e número 6 representa um freio mais tensionado. Gire a marcação em cima do número desejado para obter o freio perfeito ao seu modo de pescar.



ARREMESSO

Após o equipamento montado, posicione o polegar sobre o carretel de maneira a travar a soltura da linha e posteriormente destrave com o mesmo polegar a carretilha pressionando o dispositivo para baixo. Sem tirar o polegar do carretel, efetue o movimento da vara para trás até sentir a energização pelo peso da isca ou chumbada e continuamente efetue o movimento da vara para frente liberando o polegar do carretel para concluir o arremesso. Quando a linha tocar a superfície da água é importante que freie levemente o carretel com o polegar para que não haja a soltura da linha em excesso ocasionando a famosa 'cabeleira'.

A soltura precoce da linha ocasionará um arremesso muito vertical ou o oposto em um arremesso curto.

MANUTENÇÃO RECOMENDADA

As carretilhas usadas com pouca frequência, devem passar por uma limpeza e lubrificação anual. Caso contrário, os cuidados devem ser frequentes.

Após o uso em água salgada, a carretilha deve ser copiosamente lavada em água doce.

Caso a carretilha caia na areia, também deve ser lavado imediatamente com água doce.

Evite jogar um jato diretamente na carretilha para evitar a inclusão de sal ou areia.

Evite o uso de derivado de petróleo perto da linha.

Mantenha a carretilha sempre seca.

Usar óleo: pegador da manivela, rolamentos e eixo do guia de linha.

Usar graxa: coroa e pinhão, engrenagens e rolete anti-reverso.

IMPORTANTE:

O excesso de graxa e óleo podem fluir a lugares críticos impedindo o funcionamento correto do equipamento.

Apertar o gatilho com a manivela girando, pode causar o desgaste precoce de algumas peças.

GRUPO
JOGÁ

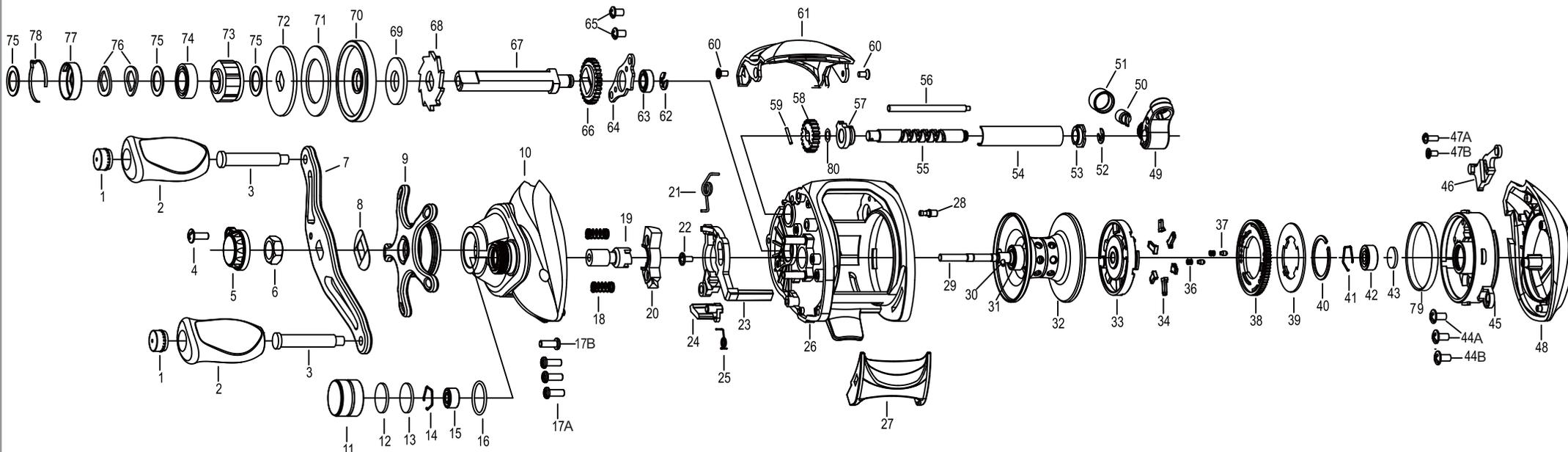
WWW.GRUPOJOGA.COM.BR

VALIDADE: INDETERMINADO - GARANTIA: 90 DIAS DE ACORDO COM A LEI Nº8.078/90.

IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR: JOGÁ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ARTIGOS

DE PESCA E LAZER LTDA. - CNPJ: 11.505.095/0001-11 - FONE: (16) 3384 8200

SAC: +55 (16) 99760 2687 - FABRICADO NA CHINA



Vista Explodida

Nº PEÇAS	NOME DAS PEÇAS	Nº PEÇAS	NOME DAS PEÇAS	Nº PEÇAS	NOME DAS PEÇAS	Nº PEÇAS	NOME DAS PEÇAS	Nº PEÇAS	NOME DAS PEÇAS
1	ACABAMENTO DO KNOB	18	MOLA DO YOKE	37	MOLA DO FREIO CENTRIFUGO (B)	53	BUCHA DO EIXO SEM FIM (B)	71	DISCO DE FRICÇÃO
2	KNOB	19	PINHÃO	38	ACABAMENTO DO FREIO CENTRIFUGO	54	CALHA DO GUIA DE LINHA	72	DISCO DE FRICÇÃO RÍGIDO SUPERIOR
3	BASE DO KNOB	20	YOKE	39	DISCO PONTO A PONTO FREIO CENTR.	55	EIXO SEM FIM	73	ROLAMENTO ANTIRREVERSO
4	PARAFUSO DA TRAVA DA MANIVELA	21	MOLA DA RAMPA	40	ANEL DA BASE DO FREIO CENTRIFUGO	56	EIXO DO GUIA LINHA	74	ROLAMENTO DO EIXO DA MANIVELA
5	TRAVA DA PORCA DA MANIVELA	22	PARAFUSO DA RAMPA	41	TRAVA DO ROLAMENTO	57	BUCHA DO EIXO SEM FIM (A)	75	ARRUELA LISA
6	PORCA DA MANIVELA	23	RAMPA	42	ROLAMENTO DA TAMPA	58	ENGRENAGEM DO EIXO SEM FIM	76	ARRUELA CÔNCAVA
7	MANIVELA	24	ALAVANCA DA RAMPA	43	BATENTE DO EIXO DO CARRETEL	59	PINO DA ENGREN. DO EIXO SEM FIM	77	BASE DO PONTO A PONTO DA ESTRELA
8	SEPARADOR ESTRELA / MANIVELA	25	MOLA DA ALAVANCA	44 - A	PARAFUSO (A)	60	PARAFUSO DA ENGRENAGEM FRONTAL	78	CLIP DO PONTO A PONTO DA ESTRELA
9	ESTRELA DA FRICÇÃO	26	CHASSI	44 - B	PARAFUSO (B)	61	CARENAGEM FRONTAL	79	ANEL DO FREIO CENTRIFUGO
10	TAMPA LADO DA ENGRENAGENS	27	BOATÃO	45	BASE DO FREIO CENTRIFUGO	62	TRAVA BASE DO EIXO DA MANIVELA	80	ARRUELA DA BUCHA
11	BOTAO DO FREIO MECÂNICO	28	PINO DO CHASSI	46	BOTÃO DA TAMPA	63	ROLAMENTO BASE DO EIXO DA MANIV.		
12	DISCO DE BORRACHA DO FREIO MEC.	29	EIXO DO CARRETEL	47 - A	PARAFUSO DO BOTÃO DA TAMPA (A)	64	FIXADOR DO EIXO DA MANIVELA		
13	DISCO DO FREIO MECÂNICO	30	PINO DO EIXO DO CARRETEL	47 - B	PARAFUSO DO BOTÃO DA TAMPA (B)	65	PARAFUSO		
14	TRAVA DO ROLAMENTO	31	ROLAMENTO DO CARRETEL	48	TAMPA LATERAL	66	ENGRENAGEM PLÁSTICA		
15	ROLAMENTO DO FREIO MECÂNICO	32	CARRETEL	49	GUIA DE LINHA	67	EIXO DA MANIVELA		
16	ANEL DE BORRACHA DO FREIO MEC.	33	FREIO CENTRIFUGO	50	PINO UNHA	68	CATRACA		
17 - A	PARAFUSO DA TAMPA (A)	34	BUCHA DO FREIO CENTRIFUGO	51	CAPA DO PINO UNHA	69	DISCO FLEX BASE DA COROA		
17 - B	PARAFUSO DA TAMPA (B)	36	MOLA DO FREIO CENTRIFUGO (A)	52	TRAVA DO EIXO SEM FIM	70	COROA		